

20  
7  
CABINET INDUSTRIEL  
DE  
M. ARMENGAUD JEUNE  
Ingénieur-Conseil  
FONDÉ EN 1836  
BREVETS D'INVENTION  
en France et à l'Étranger  
CONSULTATIONS TECHNIQUES  
ET LÉGALES  
23, BOULEVARD DE STRASBOURG  
PARIS

Ed. 20 Nov. 89 ad-12 198. 48 10

Demande  
d'un  
Certificat d'Addition  
au  
Brevet d'Invention  
de  
Quinze ans.

pris le 13 Mai 1889 N° 198178.

pour:  
Perfectionnements dans les chemins de  
fer jouets.

ORIGINAL

La S<sup>te</sup> par  
Gantel et Manon  
Fabricants de jouets  
à Paris.

broché (fig) a 19  
BREVET D'INVENTION  
N° 198178

Mémoire descriptif.

~~Après avoir été contiguës dans ce~~  
Ce Certificat d'Addition <sup>(ancien)</sup> de nouveaux perfectionnements  
que nous avons apportés aux chemins de fer-jouets.  
Le premier concerne une amélioration dans le  
mode d'assemblage des tronçons qui forment la  
voie circulaire du chemin de fer. Ce nouveau mode  
d'assemblage est montré sur la fig. 7 qui est un  
plan des extrémités de deux tronçons contigus non  
assemblés; la fig. 8 en est une coupe verticale. La fig. 9  
est une coupe semblable des tronçons assemblés.

Comme dans notre Brevet principal, la voie est formée par deux canaux creusés et estampés dans le métal des tronçons de la piste. L'un des tronçons porte une languette en métal rapportée par soudure et l'autre tronçon présente une entaille le formée par une lame de métal disposée transversalement et également soudée.

La languette a d'un tronçon s'engage à frottement doux dans l'entaille de l'autre tronçon (fig 9).

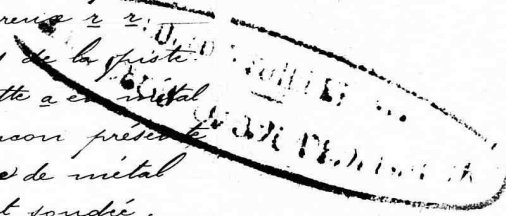
Un autre perfectionnement consiste dans une disposition qui forme le complément nécessaire du chemin de fer. Il consiste à établir sur le bord de la voie, en dedans ou en dehors de la piste, des disques de signalisation, ronds ou carrés, comme le montrent à plus petite échelle l'élevation fig 10 et le plan fig. 11.

Le disque est peint avec les couleurs adoptées par les C<sup>ies</sup> de chemins de fer, rouge, vert, blanche, etc, et avec des parties repoussées et peintes en rouge pour simuler l'effacement des signaux. Ce disque fait corps avec un tube et disposé pour tourner sur un bât intérieur qui se fixe par son extrémité inférieure dans une douille qui s'insère sur le côté de la voie.

A sa partie inférieure, le tube présente une étoile à quatre dents par laquelle le disque est tourné d'un demi tour à chaque passage de train. Ce résultat est produit par deux tiges disposées sur la locomotive (voir le détail fig 12 et 13) à la hauteur de l'étoile de manœuvre du signal; le rôle de ces tiges est déguisé parce qu'elles forment comme le support d'un marchepied.

**En Résumé:**

Nous revendiquons, dans ce Certificat d'Addition les perfectionnements que nous avons apportés aux chemins de fer jouets, et notamment:



1: L'assemblage des tronçons de la voie et rails creusés au moyen de languettes pénétrant dans des entailles.

2: L'adjonction sur le côté de la voie de disques de signalisation tournant d'un demi-révolution à chaque passage de la locomotive qui par les tiges supports de son marchepied actionne l'étoile inférieure du disque.

(8)  
 PARIS, LE 20 NOV. 89  
 P. P. DE LA S<sup>te</sup> Cantet et Manon.  
 Manon

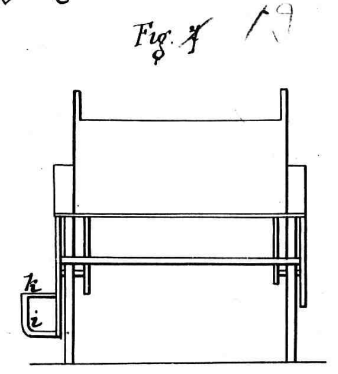
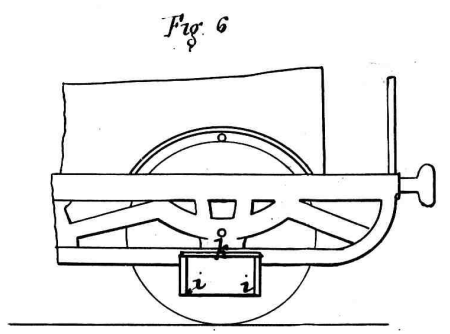
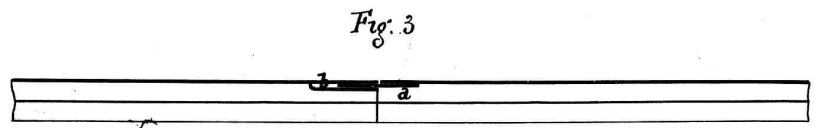
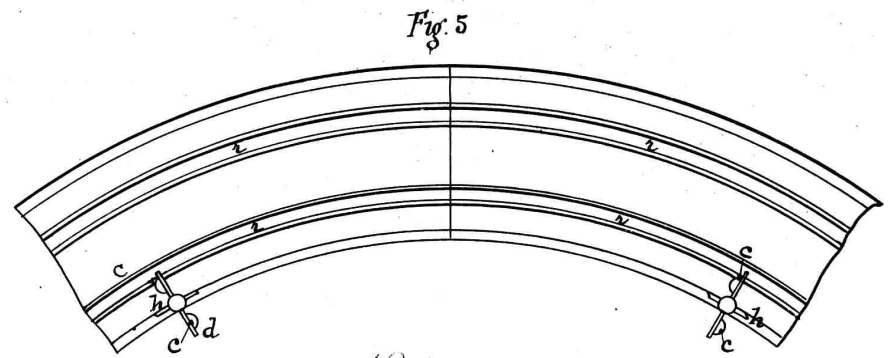
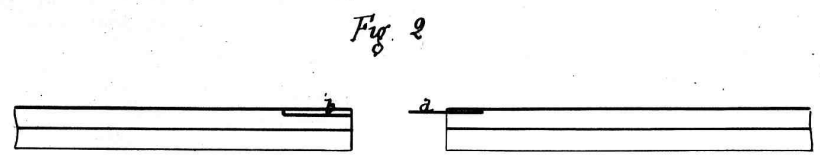
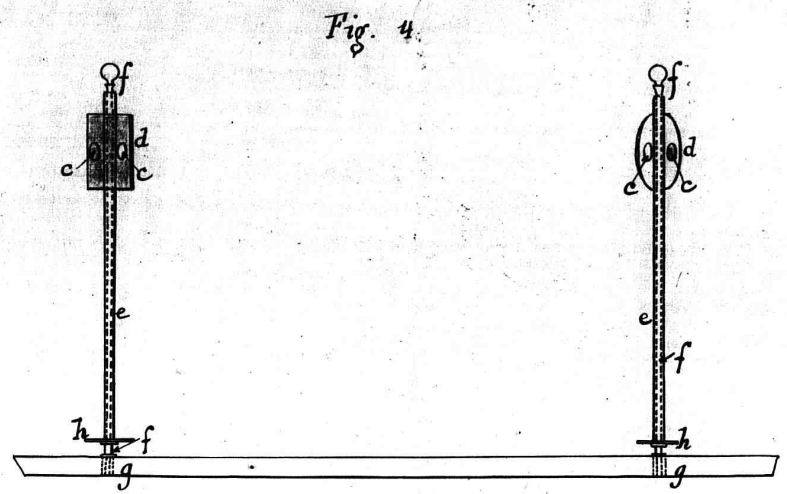
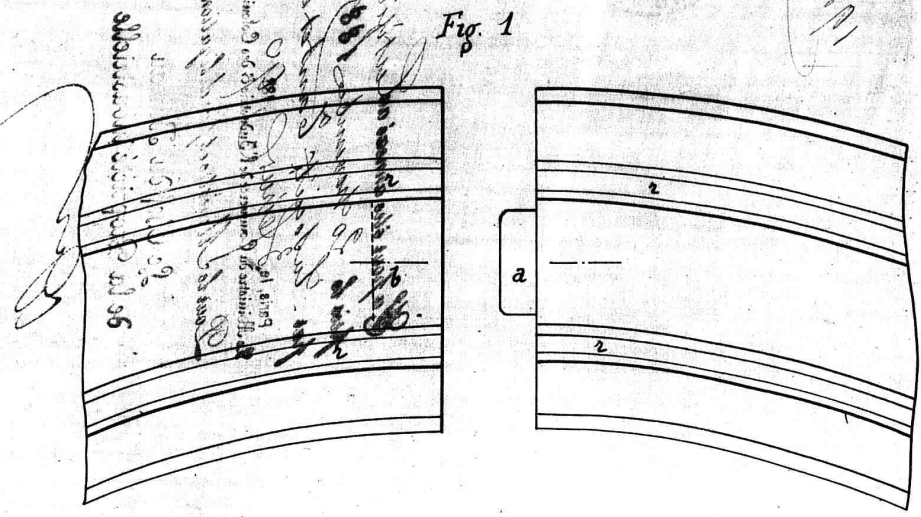
En pour être annexé au Certificat d'Addition  
 pris le 20 novembre 1889  
 par les S<sup>tes</sup> Cantet et Manon  
 Paris, le 2 février 1890  
 Le Ministre du Commerce de l'Industrie et des Colonies  
 Louis Le Ministre délégué:

Le Chef des Bureaux  
 de la République Industrielle

*[Signature]*

En six et huit lignes  
 Etal Cinquante quatre  
 lignes

*[Signature]*



Echelles:  
 Fig. 1, 2, 3, 5 & 6 - Grandeur d'exécution  
 Fig. 4 & 5 - Echelle 1/2

Paris le 20 Novembre 1880  
 Edouard de la Porte & Manon  
*[Signature]*

