

20
1

Brevet 1

190691

9

CABINET INDUSTRIEL
DE
M. ARMENGAUD JEUNE
Ingenieur-Conseil
FONDE EN 1836
BREVETS D'INVENTION
en France et à l'Etranger
CONSULTATIONS TECHNIQUES
ET LÉGALES
23, BOULEVARD DE STRASBOURG
PARIS

Demande
d'un
Certificat d'Addition
au
Brevet d'Invention
de
Quinze ans

ORIGINAL

pris le 19 Mai 1888 N° 190691

pour
Perfectionnements dans les jouets
mécaniques à volant moteur
par

La S^{te} Gauthier & Manon
Fabricants de jouets à Paris.

Présenté
Legis suis et un 1^{er} ad.
est [Signature]

Mémoire descriptif.

en date du 24 Sept. 91
[Dans notre Brevet principal nous
avons expliqué que nous lançons le
volant moteur des jouets mécaniques au
moyen d'une crémaillère engrenant avec
un pignon disposé sur l'arbre du dit
volant. Depuis nous avons trouvé qu'on
pourrait donner à la crémaillère une
forme curviligne telle que celle d'un

8

cercle de surs qui en tournant vivement l'axe de ce cercle on produit le lancement du volant dans les mêmes conditions qu'avec une crémaillère rectiligne.

Cette crémaillère circulaire ou pignon denté recte adhérente au fusel; pour qu'elle ne soit pas entraînée lorsque le volant continue son mouvement sous l'influence de l'impulsion vive qui lui a été communiquée, le disque est échancré sur une partie de son pourtour et il est ainsi hors d'attaque par les rouages en connexion avec l'axe du volant.

Le dessin annexé représente notre système réalisé d'après cette disposition perfectionnée en le supposant appliqué à une petite voiture fonet. La fig. 1 est une coupe longitudinale et la fig. 2 une coupe transversale. Le volant V est porté par un axe a muni d'un pignon b engrenant avec un pignon intermédiaire c sur l'axe duquel est le pignon d. C'est ce dernier pignon d qui sera actionné par la crémaillère curviligne ou disque denté A. Pour cela, ce disque porte une clef ou boucle plate e qu'on peut tourner vivement entre les doigts. Cette clef peut se rabattre (voir le tracé rouge fig. 1) sur le disque A. Ce disque présente une échancrure o d d qu'on amène en regard des pignons intermédiaires lorsqu'on a lancé le volant, de telle manière que le volant tourne ainsi que les engrenages auxquels il est relié sans toucher le disque crémaillère A.

Pour que l'axe a du volant

ne touche pas les roues R lors du lancement, on peut donner une direction un peu oblique au système des pignons b c. Le le joint le permet, on le renverse pour le lancement, les fentes f f laissent un jeu suffisant pour que l'axe a ne touche pas les roues.

On pourrait faire tourner le disque crémaillère A au moyen d'un levier I, fig. 3 auquel on imprimerait un mouvement de rotation complet ou un mouvement alternatif.

La fig. 4 montre une disposition comportant un barillet à ressort B qu'on remonte d'avance; en agissant sur le cliquet g, on rend libre le cliquet h et le disque crémaillère A est lancé par le déroulement du ressort spiral.

En Résumé:

Nous revendiquons dans cet annexé à notre Brevet principal le lancement du volant moteur dans les joints qui en comportent au moyen d'une crémaillère curviligne, disque denté ou pignon qui est entraîné au moyen d'une clef, d'un levier tournant ou oscillant, d'un ressort spiral tendu qu'on déclanche, en un mot au moyen d'une commande temporaire quelconque.

PARIS, LE 24 SEPT 91
P. P. DE St Caude et Maun, 56

Amoyent

On peut être armé au certificat d'addition
pris le 24 7^{me} 1891
par la N^o 740144 de Maun
Paris, le 10^{me} 1891
Le Ministre du Commerce, de l'Industrie et des Colonies
Pour le Ministre et par délégation:

Le Chef du Bureau
de la Propriété industrielle

Un rôle & deux en dessous - neuf lignes -
Un mot rayé nul. Un renvoi d. un mot -

Original
 1891
 50
 172

Fig. 1.

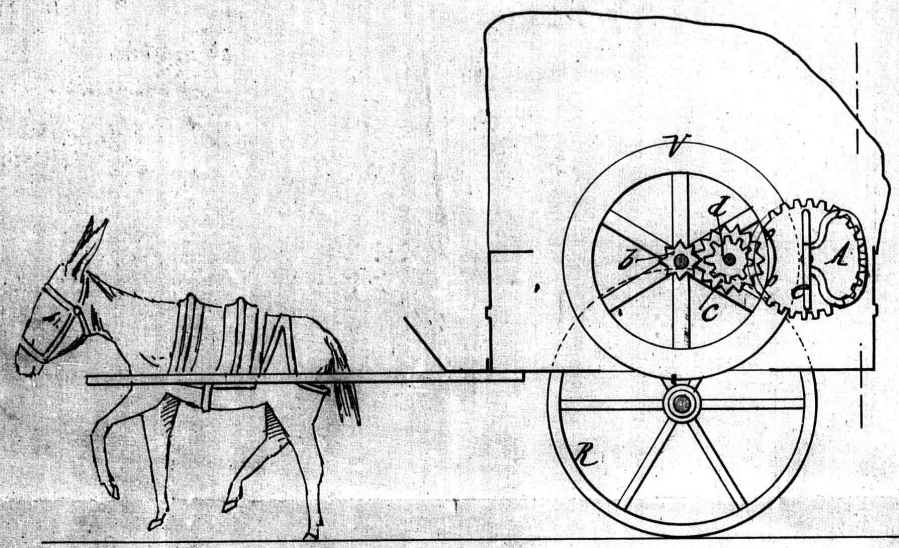


Fig. 2.

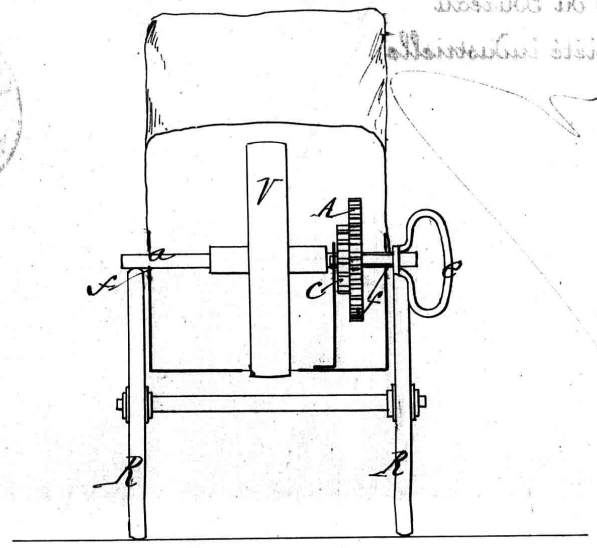


Fig. 3.

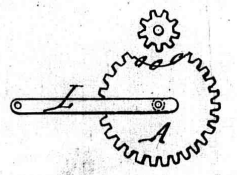
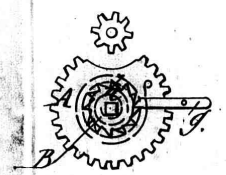


Fig. 4.



Paris le 24 Septembre 1891.
 D. P. de la 1^{re} Cantet & Mann

Ameyant